

昌吉回族自治州奇台县 2024 年度 预算绩效评价报告

项目名称：关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助
地方（第一批）用于普通省道及农村公路建
设“以奖代补”资金

项目单位：奇台县交通运输局

主管部门：奇台县交通运输局

委托单位：奇台县财政局

评价机构：新疆财讯睿智信息咨询有限公司

2025 年 7 月





新疆财讯睿智信息咨询有限公司

Xinjiang CaiXun Ruizhi Information Consulting Co., Ltd

项目关键信息表

评价机构全称（盖章）：新疆财讯睿智信息咨询有限公司

项目名称	关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金			评价年度	2024 年度	
财政局分管科室	经建科		联系人及联系方式	王雪微 15299628500		
项目主管部门	奇台县交通运输局		联系人及联系方式	阿克木汗 13579622338		
项目实施单位	奇台县交通运输局		联系人及联系方式	阿克木汗 13579622338		
资金来源	上级转移支付资金					
2024 年投入总额	1631.94 万元	2024 年执行数		1631.94 万元	2024 年资金执行率	100%
发放调查问卷	19 份	回收有效问卷	19 份	满意度情况	98.95%	
采用的评价方法与评价标准	评价方法：比较法、公众评判法 评价标准：通用标准、计划标准					
绩效评价结果	通过基础数据填报、问卷调查和访谈获取的数据及项目单位提供的资料，评价组对“关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金”项目进行了独立客观的评价，最终评分结果为 94.10 分，评价等级为“优”。					
项目主评人（签字）	胡					



摘 要

一、项目概述

（一）项目概述

为深入贯彻落实国家关于加快建设交通强国、全面推进乡村振兴的战略部署，持续提升普通省道及农村公路网络覆盖深度、通行能力和服务水平，根据国家财政部、交通运输部下达《财政部关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的通知》（财建〔2023〕331 号）及《关于提前下达 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目计划的通知》（新交农路〔2023〕10 号）等文件批准实施相关政策要求，奖补资金主要用于支持普通省道和农村公路（含县道、乡道、村道，通村公路发挥村内主干道作用的穿村路段，县级客运站、乡镇运输服务站）的新建、改建和扩建项目。结合奇台县实际情况，奇台县公路网发展相对滞后，总量不足。技术力量和管理力量也比较薄弱，仅有的道路难以适应南部山区旅游业的发展及奇台县未来经济的发展。该项目的建设旨在促进奇台县路网结构优化和协调发展，充分发挥路网整体功能，为完善道路网建设，推进通达、畅通工程奠定更加坚实的基础。

《关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目》主要建设内容为新建四级公路 44.4 公里，包括路基、路面、桥涵、安防及附属设施建设等工程。资金来源为 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块补助资金 1631.94 万元。2024



年4月16日开工，2024年8月3日竣工。项目计划项目实施完成以后将全面提高奇台县农村公路基础设施的服务水平，使之全面适应社会和国民经济发展，以及全面建成小康社会的要求的需要。

（二）项目实施情况

本项目主要建设内容为新建四级公路44.40公里，包括路基、路面、桥涵、安防及附属设施建设等工程。具体涵盖以下路段：

X166岔口-草原站-Y328岔口、东地二村-东地庙项目和乔仁一村、二村-乔仁，总设计里程8.538km。

东地转弯桥（X166岔口）-草原站项目和五马场-东地十三村，路线全长11.008km。

Y736岔口（K7+200）-半截沟镇牧场项目和石河子牧场-天文台，路线全长7.623km。

半截沟镇中葛根五组-半截沟镇老葛根-老奇台镇双大门村、榆树沟村，路线长8.937km。

碧流河镇东戈壁村十四组-东戈壁村-西北湾镇-二屯村-三屯村-西地镇东地-草原站、东地十五组，路线长8.294km。

实施情况：截止2024年12月31日该项目新建四级公路44.40公里，包括路基、路面、桥涵、安防及附属设施建设等工程。项目于2024年4月16日开工，2024年8月3日竣工。项目资金支出共计1631.94万元，主要用于项目工程款和农民工工资支出。



(三) 绩效目标

1. 总目标

项目总建设总里程为 44.40 公里，该项目旨在完善农村公路网络，服务农民根本利益，促进民生发展，最终让发展的成果惠及全体群众。

2. 年度绩效目标

根据奇台县交通运输局提供的《关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目绩效目标表》，本项目年度绩效目标如下表：

表 1-1 项目绩效目标表

一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值
产出指标	数量指标	公路建设里程数	≥ 39.76 公里
	质量指标	公路等级	大于等于四级
	质量指标	公路工程质量达标率	$\geq 100\%$
	时效指标	计划开工时间	=2024 年 5 月
成本指标	经济成本指标	公路建设成本	=100%
社会效益	社会效益指标	公路使用年限	≥ 8 年
	社会效益指标	提升公路安全水平	明显提升
满意度指标	满意度指标	群众满意度	$\geq 90\%$

二、绩效评价情况

(一) 评价结论

通过基础数据填报、问卷调查和访谈获取的数据及项目单位提供的资料，评价组对“关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目”项目进行了独立客观的评价，最终评分结果为 94.10 分，评价等级为“优”。



（二）预算执行情况

根据奇台县财政局《财政部关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金预算(第一批)的通知》(财建〔2023〕331 号)、《关于提前下达 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目计划的通知》(新交农路〔2023〕10 号)《关于提前下达 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目计划的通知》(财建〔2023〕331 号)等文件,累计下达奇台县交通运输局 2024 年车购税资金 1631.94 万元。截至 2024 年 12 月 31 日,本项目实际支出资金 1631.94 万元,预算执行率 100%,项目资金主要用于关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方(第一批)用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目工程款及农民工工资支出。

（三）项目绩效情况

关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方(第一批)用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目建设公路总里程 44.44 公里,2024 年 4 月 16 日开工,2024 年 8 月 3 日竣工。项目实施后,有利于促进奇台县旅游业、农牧业等经济发展的需要,有利于完善奇台县的公路网交通网络,推动乡村振兴战略的实施,促进奇台县经济发展和人民生活水平的提高,带动道路沿线土地的开发和建设。

三、经验、问题和建议

（一）主要经验及做法



一是领导高度重视。专项资金预算下拨后，主要领导和分管领导高度重视，落实责任分工，确保项目顺利进行。二是管理愈加规范。制定了专项资金管理工作制度，明确了资金付款流程，统一了资金申请手续，做到了层层审核、层层负责、层层把关，奇台县交通运输局严格按资金文件（财建〔2023〕331号、新交农路〔2023〕10号等）要求使用1631.94万元车购税资金，实现零结余、零挪用。专项资金精准用于支付工程款及农民工工资，保障民生底线，保障民生底线。制定了专项资金管理工作制度，明确了资金付款流程，统一了资金申请手续，做到了层层审核、层层负责、层层把关，全力保障资金使用准确性，合规性。

（二）存在问题与不足

1.项目绩效目标部分指标值设置不精确，绩效管理全过程需要提升

根据绩效评价小组查看现场资料发现：①项目部分指标计划完成值设置不精确，社会效益难以衡量：具体表现为 a.数量指标“公路建设里程数”年度指标值“ ≥ 39.76 公里”，而实际完成值为“44.4公里”，该指标实际完成值与计划完成数偏差较大。b.经济成本指标“公路建设成本”年度指标值“=100%”，未对项目进行单位成本分解。c.社会效益指标：“公路使用年限”年度指标值“ ≥ 8 年”，该指标目前难以衡量，建议可以设置为：“满足公众安全出行”等易衡量的指标。②关于提前下达2024年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目资金为上级转移支付



资金，但根据奇台县交通运输局提供的绩效全过程管理工作的相关资料发现，项目绩效目标表申请、项目绩效目标监控表均用一般债券项目样表填报。③项目自评表填写真实性有待提高：具体表现为：a.数量指标“公路建设里程数”年度指标值“ ≥ 39.76 公里”，奇台县交通运输局填报的业绩值为：39.76 公里，而实际完成值为“44.4 公里”。b.时效指标“计划开工时间”年度指标值“2024 年 5 月”，奇台县交通运输局填报的业绩值为：“2024 年 5 月”实际为 2024 年 4 月 16 日。综上所述，奇台县交通运输局绩效管理全过程工作有待提升。

2.项目实施后的效益不理想

绩效评价过程中，向提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方(第一批)用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目受益人群发放满意度问卷，回收有效满意度问卷 19 份，根据问卷调查显示：您认为当前道路安全性是否有效满足公众安全出行？在 19 份有效问卷中，被调查对象中选有效满足的比例为 78.95%，选比较满足的比例为 21.05%，选不满足的比例为 0%。未达到评分标准 90%~100%区间。该项目实施的效益情况较不理想。

(三) 建议和改进措施

1.加强绩效目标管理，科学合理设置绩效目标指标值

提高绩效目标及绩效指标编审水平。建议项目实施单位设置绩效目标时能够以定量和定性相结合的方式清晰反映，资金的预期产出和效果，并结合项目实际情况概括、提炼出最能反映绩效目标预期实现程度的关键性指标，规范设置指



标值，使绩效指标具备明确的评价标准和可衡量。绩效自评是对项目实施的阶段性总结，为下一步工作计划提供了重要的依据。建议除了必要的建章立制外，还要进一步夯实绩效管理基础工作，认真组织开展自评工作，提高数据填报的真实性。

2.定期检查和评估项目的实施

建议奇台县交通运输局定期开展项目实施管理情况的检查与评估；及时发现问题并解决。加强使用人员相关服务，建立更高效的沟通渠道，使相关使用人员能够及时获得支持和帮助。



目 录

摘 要	1
一、项目概况	1
(一) 项目背景	1
(二) 项目内容及规模	2
(三) 资金来源及使用情况	3
(四) 项目组织与管理情况	9
(五) 项目绩效目标	11
二、评价工作概述	11
(一) 评价目的与原则	11
(二) 评价方法	12
(三) 绩效评价指标体系	12
(四) 评价组织实施	14
三、评价结论	16
(一) 项目决策情况	18
(二) 项目过程情况	20
(三) 项目产出情况	22
(四) 项目效益情况	24
五、主要经验及存在问题	25
六、相关建议	27
七、绩效评价结果应用建议	27
八、其他需要说明的问题	28
附件 1 评价指标体系	29
附件 2 访谈提纲	42



附件 3	基础表	45
附件 4	满意度问卷调查	46
附件 5	满意度问卷调查报告	48
附件 6	征求意见函	52
附件 7	被评价单位反馈意见	53



2024 年奇台县关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目 预算绩效评价报告

受奇台县财政局委托，新疆财讯睿智信息咨询有限公司于 2025 年 6 月 25 日至 2025 年 7 月 23 日对奇台县交通运输局负责管理实施的 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目开展了绩效评价，评价情况如下：

一、项目概况

（一）项目背景

为深入贯彻落实国家关于加快建设交通强国、全面推进乡村振兴的战略部署，持续提升普通省道及农村公路网络覆盖深度、通行能力和服务水平，根据国家财政部、交通运输部下达《财政部关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的通知》（财建〔2023〕331 号）及《关于提前下达 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目计划的通知》（新交农路〔2023〕10 号）等文件批准实施相关政策要求，奖补资金主要用于支持普通省道和农村公路（含县道、乡道、村道，通村公路发挥村内主干道作用的穿村路段，县级客运站、乡镇运输服务站）的新建、改建和扩建项目。结合奇台县实际情况，奇台县公路网



发展相对滞后，总量不足。技术力量和管理力量也比较薄弱，仅有的道路难以适应南部山区旅游业的发展及奇台县未来经济的发展。该项目的建设旨在促进奇台县路网结构优化和协调发展，充分发挥路网整体功能，为完善道路网建设，推进通达、畅通工程奠定更加坚实的基础。

《关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目》主要建设内容为新建四级公路 44.40 公里，包括路基、路面、桥涵、安防及附属设施建设等工程。资金来源为 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块补助资金 1631.94 万元。2024 年 4 月 16 日开工，2024 年 8 月 3 日竣工。项目计划项目实施完成以后将全面提高奇台县农村公路基础设施的服务水平，使之全面适应社会和国民经济发展，以及全面建成小康社会的要求。

（二）项目内容及规模

1.项目内容

本项目主要建设内容为新建四级公路 44.40 公里，包括路基、路面、桥涵、安防及附属设施建设等工程。具体涵盖以下路段：

X166 岔口-草原站-Y328 岔口、东地二村－东地庙项目和乔仁一村、二村-乔仁，总设计里程 8.538km。

东地转弯桥（X166 岔口）－草原站项目和五马场－东地十三村，路线全长 11.008km。



Y736 岔口（K7+200）- 半截沟镇牧场项目和石河子牧场 - 天文台，路线全长 7.623km。

半截沟镇中葛根五组 - 半截沟镇老葛根-老奇台镇双大门村、榆树沟村，路线长 8.937km。

碧流河镇东戈壁村十四组 - 东戈壁村 - 西北湾镇 - 二屯村 - 三屯村 - 西地镇东地-草原站、东地十五组，路线长 8.294km。

实施情况：截止 2024 年 12 月 31 日该项目新建四级公路 44.40 公里，包括路基、路面、桥涵、安防及附属设施建设等工程。项目于 2024 年 4 月 16 日开工，2024 年 8 月 3 日竣工。项目资金支出共计 1631.94 万元，主要用于项目工程款和农民工工资支出。

2.项目规模及范围

本项目资金覆盖奇台县内多个乡镇的农村道路建设，涉及的乡镇包括西地镇、五马场乡、半截沟镇、乔仁乡等。建设的道路主要服务于这些区域的居民出行，同时带动当地旅游业、农牧业等经济发展，完善奇台县的公路网交通网络。

3.评价时段

本项目资金的评价时段为 2024 年 1 月 1 日 - 2024 年 12 月 31 日。

（三）资金来源及使用情况

1.资金来源

根据奇台县财政局《财政部关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金预算(第一批)的通知》(财建[2023]



331号)、《关于提前下达 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目计划的通知》(新交农路〔2023〕10号)《关于提前下达 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目计划的通知》(财建〔2023〕331号)等文件,累计下达奇台县交通运输局 2024 年车购税资金 1631.94 万元。资金来源为:上级转移支付资金。

2.资金使用情况

截至 2024 年 12 月 31 日,本项目实际支出资金 1631.94 万元,预算执行率 100%,项目资金主要用于关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方(第一批)用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目工程款及农民工工资支出。项目资金具体支出情况详见下表。

表 1-1 项目资金支出明细表

单位: 万元

序号	收款单位	付款日期	付款内容	付款金额
1	新疆辰昱嘉业工程建设有限公司	2024 年 5 月 30 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目(第一批)第 3 合同段	72.75
2	新疆域新建业建设工程有限公司	2024 年 5 月 30 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目(第一批)第 1 合同段	43.65
3	新疆域新建业建设工程有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目第一合同段农民工工资专用账户	2024 年 5 月 30 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目(第一批)第 1 合同段	1.35
4	建设有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税切块资金建设项目第三合同段农民工工资	2024 年 5 月 30 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目(第一批)第 3 合同段	2.25



序号	收款单位	付款日期	付款内容	付款金额
5	新疆意路峰建设有限公司	2024 年 5 月 30 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第一批）第 2 合同段	29.1
6	新疆意路峰建设有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税项目（第一批）第二合同段农民工工资专用账户	2024 年 6 月 3 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第一批）第二合同	0.9
7	新疆域新建业建设工程有限公司	2024 年 7 月 16 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第一批）第一合同段	19.4
8	新疆意路峰建设有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税项目（第一批）第二合同段农民工工资专用账户	2024 年 7 月 16 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第一批）第二合同段	1.2
9	新疆辰昱嘉业工程建设有限公司	2024 年 7 月 16 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第一批）第三合同段	38.8
10	新疆智联达建设工程有限公司	2024 年 7 月 16 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（村道安防）	48.6067
11	新疆意路峰建设有限公司	2024 年 7 月 16 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第一批）第二合同段	38.8
12	新疆域新建业建设工程有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目第一合同段农民工工资专用账户	2024 年 7 月 16 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第一批）第一合同段	0.6
13	新疆辰昱嘉业工程建设有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税切块资金建设项目第三合同段农民工工资专用账户	2024 年 7 月 16 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第一批）第三合同段	1.2



序号	收款单位	付款日期	付款内容	付款金额
14	新疆万伟达建设工程有限公司	2024 年 7 月 16 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第二批）第一合同段	16.49
15	新疆万伟达建设工程有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税项目（第二批）第一合同段农民工工资专用账户	2024 年 7 月 16 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第二批）第一合同段	0.51
16	新疆华观致远建设工程有限公司	2024 年 7 月 16 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第二批）第二合同段	48.5
17	切块资金建设项目（第二批）（第二合同段）农民工工资专用账户	2024 年 7 月 16 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第二批）第二合同段	1.5
18	新疆智联达建设工程有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目	2024 年 7 月 17 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（村道安防）	1.5033
19	新疆意路峰建设有限公司	2024 年 8 月 1 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第一批）（第二合同段）	97
20	新疆意路峰建设有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税项目（第一批）第二合同段农民工工资专用账户	2024 年 8 月 1 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第一批）（第二合同段）	3
21	新疆智联达建设工程有限公司	2024 年 8 月 27 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（村道安防）	126.1
22	新疆智联达建设工程有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目	2024 年 8 月 27 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（村道安防）	3.9
23	新疆辰昱嘉业工程建设有限公司	2024 年 8 月 27 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第一批）第三合同段	180.42
24	新疆辰昱嘉业工程	2024 年 8	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农	5.58



序号	收款单位	付款日期	付款内容	付款金额
	建设有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税切块资金建设项目第三合同段农民工工资专用账户	月 27 日	村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第一批）第三合同段	
25	新疆域新建业建设工程有限公司	2024 年 8 月 27 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第一批）第一合同段	214.37
26	新疆域新建业建设工程有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目第一合同段农民工工资专用账户	2024 年 8 月 27 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第一批）第一合同段	6.63
27	新疆意路峰建设有限公司	2024 年 8 月 27 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第一批）第二合同段	140.65
28	新疆意路峰建设有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税项目（第一批）第二合同段农民工工资专用户	2024 年 8 月 27 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第一批）第二合同段	4.35
29	新疆华观致远建设工程有限公司	2024 年 8 月 27 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第二批）第二合同段	201.76
30	新疆华观致远建设工程有限公司车购税切块资金建设项目（第二批）（第二合同段）农民工工资专用户	2024 年 8 月 27 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第二批）第二合同段	6.24
31	新疆万伟达建设工程有限公司	2024 年 8 月 27 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第二批）第一合同段	203.7
32	工程有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税项目（第二批）第一合同段农民工工资专用户	2024 年 8 月 27 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目（第二批）第一合同段	6.3



序号	收款单位	付款日期	付款内容	付款金额
33	新疆域新建业建设工程有限公司	2024 年 11 月 22 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金(第一合同段)	6.79
34	新疆域新建业建设工程有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目第一合同段农民工工资专用账户	2024 年 11 月 22 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金(第一合同段)	0.21
35	新疆智联达建设工程有限公司	2024 年 11 月 22 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金项目(村道安防)	15.1611
36	新疆智联达建设工程有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目(村道安防)农民工工资专用账户	2024 年 11 月 22 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金项目(村道安防)	0.4689
37	新疆意路峰建设有限公司	2024 年 11 月 22 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金项目(第一批)(第二合同段)	8.051
38	新疆意路峰建设有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税项目(第一批)第二合同段农民工工资专用账户	2024 年 11 月 22 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金项目(第一批)(第二合同段)	0.249
39	新疆万伟达建设工程有限公司	2024 年 11 月 22 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金项目(第二批)(第一合同段)	4.268
40	新疆万伟达建设工程有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税项目(第二批)第一合同段农民工工资专用账户	2024 年 11 月 22 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金项目(第二批)(第一合同段)	0.132
41	新疆辰昱嘉业工程建设有限公司	2024 年 11 月 22 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金项目(第一批)(第三合同段)	25.123



序号	收款单位	付款日期	付款内容	付款金额
42	新疆辰昱嘉业工程建设有限公司奇台县 2024 年农村公路车购税切块资金建设项目第三合同段农民工工资专用账户	2024 年 11 月 22 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金项目(第一批) (第三合同段)	0.777
43	新疆华观致远建设工程有限公司	2024 年 11 月 22 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金(第二批) (第二合同段)	3.492
44	新疆华观致远建设工程有限公司车购税切块资金建设项目(第二批)(第二合同段)农民工	2024 年 11 月 22 日	昌州财建〔2023〕159 号奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金(第二批) (第二合同段)	0.108
合计				1631.94

(四) 项目组织与管理情况

1.项目组织情况

本项目实施过程涉及的单位包括奇台县财政局，奇台县交通运输局、新疆域新建设建业有限公司、新疆意路峰建设有限公司、新疆程昱嘉业工程建设有限公司、新疆万伟达建设工程有限公司、新疆华观至远建设工程有限公司、昌吉市嘉信工程管理服务有限公司。

奇台县财政局：主要负责审核、批复项目资金的年度预（决）算、绩效目标及项目资金拨付、监督管理，制订和完善专项资金管理办法；根据项目资金预算和项目实施结果及时拨付资金，并督导项目单位对项目资金使用情况进行绩效评价等。

奇台县交通运输局：负责贯彻执行国家和自治区、自治州关于公路交通行业的方针、政策、法规，制定并实施奇台县公路交通运输发展规划和计划，参与运输物流业发展战略



与规划的制定；管理运输线路、营运车辆、运输枢纽和站场，审批超限运输车辆行驶公路桥梁，监督公路工程建设政策和技术标准执行，协调重点工程建设和安全生产、管理县道、乡道、村道建设及养护，指导专用公路规划负责农村公路养护资金管理，监督养护质量，指导农村公路路政管理，保护路产路权对项目工作进行全过程跟踪问效，并进行自评总结和自验收；对项目支出进行监控和评价等。会同该项目施工单位、监理单位等组成项目验收组，对该项目进行交工验收。

新疆域新建设建业有限公司、新疆意路峰建设有限公司、新疆程昱嘉业工程建设有限公司、新疆万伟达建设工程有限公司、新疆华观至远建设工程有限公司：按合同约定承担工程的实施、完成农村公路建设。

昌吉市嘉信工程管理服务服务有限公司：监督施工材料、工艺及验收环节，确保符合设计规范和合同要求，对隐蔽工程和关键工序实施旁站监督。

2.资金管理情况

关于提前下达2024年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目，由奇台县交通运输局申请。该项目的资金性质为上级转移支付资金，由上级财政统一统筹下达，预算编制合理、细致。

奇台县交通运输局为规范单位财务管理工作中的审批行为，明确财务支出的内部流程、决策程序及审批权限，完善单位内控制度，确保全单位的各项计划目标的实现，保障单位健康持续发展，特制订《财务审批管理制度》，建立健



全单位预算管理体制，强化预算的分配和监督职能，提高预算管理水平。

（五）项目绩效目标

1.总目标

项目总建设总里程为 44.40 公里，该项目旨在完善农村公路网络，服务农民根本利益，促进民生发展，最终让发展的成果惠及全体群众。

2.年度绩效目标

根据奇台县交通运输局提供的《关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目绩效目标表》，本项目年度绩效目标如下表：

表 1-2 项目绩效目标表

一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值
产出指标	数量指标	公路建设里程数	≥ 39.76 公里
	质量指标	公路等级	大于等于四级
	质量指标	公路工程质量达标率	$\geq 100\%$
	时效指标	计划开工时间	=2024 年 5 月
成本指标	经济成本指标	公路建设成本	=100%
社会效益	社会效益指标	公路使用年限	≥ 8 年
	社会效益指标	提升公路安全水平	明显提升
满意度指标	满意度指标	群众满意度	$\geq 90\%$

二、评价工作概述

（一）评价目的与原则

本次评价坚持定量优先、定量与定性相结合的方式，始终遵循科学规范、公正公开、分级分类、绩效相关的基本原则。通过对《2024 年关于提前下达 2024 年车辆购置税收入



补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目》资金进行绩效评价，旨在了解项目资金使用和项目管理情况、取得的成绩及效益，进而分析在政策、预算资金安排、项目管理等方面存在的问题并提出针对性建议。

（二）评价方法

本次评价主要运用比较法、公众评判法等多种方法，具体评价方法如下：

比较法：对比分析是绩效评价中分析政策产出和效果常用的方法之一。本次项目资金政策绩效评价过程中，评价组将各指标的实际完成值与绩效目标进行对比分析，考察分析绩效目标的完成情况是实现程度和效果。

公众评判法：指通过访谈、问卷调查等方式对本次评价项目的实施方和受益方进行充分调研。通过对《2024 年关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目》受益群众进行问卷调查，分析项目产出是否达到预期目标，收集受益群众对于农村道路建设的意见和建议，对项目满意度进行重点分析，更加充分地掌握项目的内容、实施过程、实施效果等，为评价指标评分和结果分析提供支撑。

（三）绩效评价指标体系

1.指标体系设计思路

根据绩效评价的基本原理、原则和项目特点，结合绩效目标，由项目组独立研制科学的指标体系。评价指标体系按照逻辑分析法设计，包括项目决策、项目管理、项目产出、



产出效益四部分内容，力求全面考察项目决策、资金投入、过程管理、产出效果和社会效益，体现从项目本身、执行到效果的逻辑路径。评价指标体系是评价的依据，评价数据通过基础表、问卷、访谈等方式获取。

2.指标解释

(1) 权重

本项目评价指标体系各指标的权重由评价组根据项目评价需求，在调研基础上依据指标的重要性进行分配，在经专家论证后结合专家意见最终确定。

(2) 评价标准

本项目评价指标体系的评价标准按照计划标准、行业标准、历史标准等制定。对于定性指标，一般通过问卷及访谈采集相关数据，在实施过程中运用等级描述法进行考核，通过设置分级标准来体现该指标认可程度的差异。对于定量指标，一般通过公式等方式予以量化，可以准确数量定义、精确衡量并能设定目标值的考核指标。

3.指标体系

根据自治区财政厅《关于印发〈自治区本级财政支出绩效评价管理暂行办法〉的通知》（新财预〔2018〕188号）、财政部《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）等相关文件要求，本次专项资金的评价指标体系包括评价指标、权重、指标解释、计算公式、评分标准。

4.评价定级标准



《2024 年关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目》项目绩效评价总分值 100 分，根据综合评分结果，评价计分 90 分—100 分（含 90 分）对应的评分结果级别为“优”，80—90 分（含 80 分）对应的评分结果级别为“良”，60—80 分（含 60 分）对应的评分结果级别为“中”，60 分以下对应的评分结果级别为“差”。完整的绩效评价指标体系及评分过程详见附件 1。

（四）评价组织实施

1.评价人员

本次评价委托方为奇台县财政局，受托方为新疆财讯睿智信息咨询有限公司。新疆财讯睿智信息咨询有限公司负责完成评价工作，公司高度重视此次奇台县财政局对重点评价工作的要求，配备专门人力，重视质量效益评价。组织人力进行前期调查、研究讨论、制定工作方案。具体人员名单如下：

表 2-1 评价组组长表

序号	姓名	评价中的角色	工作职责
1	李刚	项目主评人	负责绩效评价过程指导
2	田文艳	项目质控	负责项目评价方案、项目报告等重点工作的质量控制，技术指导
3	高佳敏	项目经理	负责对项目实施统筹、资料收集，整理及数据分析、撰写工作方案及评价报告并对评价报告进行负责
4	杨文婕	项目助理	负责资料搜集、整理及数据分析等，并协助撰写工作方案及评价报告等
5	侯丹丹	项目助理	负责资料搜集、整理及数据分析等，并协助撰写工作方案及评价报告等



序号	姓名	评价中的角色	工作职责
6	秦坤鹏	项目助理	配合公司人员完成社会调研工作
7	王晓俊	项目助理	配合公司人员完成社会调研工作
8	罗建	项目助理	配合公司人员完成社会调研工作

2.评价进度

本次项目的评价期间为 2025 年 6 月 16 日至 2025 年 7 月 23 日，具体安排如下：

（1）方案制定——2025 年 6 月 20 日前

受奇台县财政局委托后，对项目资金管理和使用情况进行调研，与奇台县交通运输局沟通，收集相关资料，了解专项资金的内容、操作流程、管理机制、资金使用、产出和效果等情况，根据项目资金实际情况和绩效管理要求制定绩效评价工作方案。

（2）评价实施阶段——2025 年 6 月 25 日前

数据采集（2025 年 6 月 23 日前）。将基础表发送至奇台县交通运输局按照预算绩效管理要求填报相关数据并加盖公章。

实地调研（2025 年 6 月 25 日前）。根据方案，对预算单位，相关负责人进行访谈，并对其填报的数据进行复核。同时，对受益对象进行满意度问卷调查。调研结束后，对相关材料 & 数据进行分析整理。

（3）报告撰写阶段——2025 年 7 月 23 日前

撰写评价报告（2025 年 7 月 15 日前）。对复核后的数据和资料进行汇总，依据评分标准对绩效指标进行评分，并



形成政策评价结论。在此基础上，按照预算绩效管理要求撰写绩效评价报告。将绩效评价报告提交奇台县交通运输局征求意见，根据相关意见修改后形成待验收稿。

报告提交（2025年7月23日前）。撰写完成的绩效评价报告提交奇台县财政局，并根据奇台县财政局的安排与单位沟通确认后形成终稿报送奇台县财政局。

三、评价结论

（一）评价结论

运用由评价组研发并通过预算单位确认的评价指标体系及评分标准，通过项目实施单位提供的基础数据、问卷调查和访谈获取的信息资料，评价组对提前下达2024年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目进行了独立客观地评价，最终评分结果为94.10分，评价等级为“优”。各部分得分情况详见表3-1。评分过程详见附件1。

表 3-1 项目指标得分情况汇总表

一级指标	权重分	得分	得分率
项目决策	20	17.60	88.00%
项目过程	20	20.00	100.00%
项目产出	40	40.00	100.00%
项目效益	20	16.50	82.50%
合计	100	94.10	94.10%

各项指标得分情况见下表 3-2:

表 3-2 项目指标得分表

一级指标	二级指标	三级指标	权重	标杆值	业绩值	实际得分	得分率
A 项目决策 (20)	A1 项目立项 (5)	A101 立项依据充分性	3	充分	充分	3	100%
		A102 立项程序	2	规范	规范	2	100%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	标杆值	业绩值	实际得分	得分率
	A2 绩效目标 (8)	规范性					
		A201 绩效目标合理性	6	合理	部分合理	3.6	60.00%
		A202 绩效指标明确性	2	明确	明确	2	100%
	A3 资金投入 (7)	A301 预算编制科学性	3.5	科学	科学	3.5	100%
		A302 资金分配合理性	3.5	合理	合理	3.5	100%
B 项目过程 (20)	B1 资金管理 (12)	B101 资金到位率	4	100%	100%	4	100%
		B102 预算执行率	4	100%	100%	4	100%
		B103 资金使用合规性	4	合规	合规	4	100%
	B2 组织实施 (8)	B201 管理制度健全性	4	健全	健全	4	100%
		B202 制度执行有效性	4	执行且有效	执行且有效	4	100%
C 项目产出 (40)	C1 产出数量 (10)	C101 公路建设里程数	10	≥39.76 公里	44.4 公里	10	100%
	C2 产出质量 (10)	C201 公路等级	10	≥四级	四级	10	100%
	C3 产出时效 (10)	C301 项目开工时间	10	2024 年 4 月 16 日	2024 年 4 月 16 日	10	100%
		C302 项目完工时间	10	2024 年 8 月 3 日	2024 年 8 月 3 日	10	100%
D 项目效益 (20)	D1 实施效益 (12)	D101 提升农村公路路况水平	5	有效提升	有效提升	5	100%
		D102 满足公众安全出行	7	有效满足	比较满足	3.5	50%
	D2 满意度 (8)	D201 受益村民满意度	8	≥90%	98.95%	8	100%
总分			100	—	—	94.10	94.10%

(二) 项目绩效情况

项目实施后，有效改善奇台县主要景区、特色村镇的交通可达性，缩短旅途时间，提升游客体验舒适度，显著增强旅游吸引力，带动客流增长，促进旅游消费及相关产业链（餐饮、住宿、购物、娱乐）繁荣，为打造区域旅游目的地提供



坚实的交通支撑。有效连接奇台县内现有干线公路与农村路网，填补网络空白或薄弱环节，显著提升县域内部互联互通水平，形成层次分明、功能互补、覆盖更广的综合公路网络体系，提高整体路网运行效率和服务能力。

四、绩效评价分析

（一）项目决策情况

从评价得分情况看，此项评价满分为 20 分，绩效评价得分 17.60 分，得分率 88.00%，具体分析如下：

1.项目立项

（1）立项依据充分性

①有相关政策依据《财政部 交通运输部关于印发<车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法>的通知》（财建〔2021〕50 号）、《农村公路养护管理暂行办法》《车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法》《财政部关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的通知》（财建〔2023〕331 号）、《关于提前下达 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目计划的通知》（新交农路〔2023〕10 号）、《关于提前下达 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目计划的通知》（昌州交发〔2024〕1 号）等文件表明项目政策依据充分。②项目与国家和地区的战略目标、发展规划、工作计划相匹配；③项目内容为建设农村道路 44.4 公里与奇台县交通运输局职责密切相关。



综上所述，根据评分标准，该条指标满分 3 分，得分 3 分，得分率 100.00%。

（2）立项程序规范性

①项目立项前经过可行性研究、集体决策；②符合相关的规定程序；③审批文件和材料合规完整。

综上所述，根据评分标准，该条指标满分 2 分，得分 2 分，得分率 100%。

2.绩效目标

（1）绩效目标合理性

①该项目设立了总目标和年度目标；②项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标；③通过清晰、可衡量的指标值予以体现；④项目部分指标计划完成值设置不精确，社会效益难以衡量：具体表现为 a.数量指标“公路建设里程数”年度指标值“ ≥ 39.76 公里”，而实际完成值为“44.4 公里”，该指标实际完成值与计划完成数偏差较大。b.经济成本指标“公路建设成本”年度指标值“=100%”，未对项目进行单位成本分解。c.社会效益指标：“公路使用年限”年度指标值“ ≥ 8 年”，该指标目前难以衡量，建议可以设置为：“满足公众安全出行”等易衡量的指标。

综上所述，根据评分标准，该条指标满分 6 分，得分 3.6 分，得分率 60.00%。

（2）绩效指标明确性



根据绩效评价小组查看资料发现：①该项目的绩效目标细化分解为具体的绩效指标；②指标清晰、可衡量；③绩效指标与项目目标任务数相对应。

综上所述，根据评分标准，该条指标满分 2 分，得分 2 分，得分率 100.00%。

3.资金投入

（1）预算编制科学性

根据绩效评价小组查看下达文件《关于提前下达 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目计划的通知》（昌州交发〔2024〕1号）文件得知，该项目的资金性质为上级转移支付资金，由上级财政统一统筹下达，具有其科学性和合理性，预算编制依据充分、合理、细致。

综上所述，该指标分值 3.5 分，根据评分标准得 3.5 分，得分率 100%。

（2）资金分配合理性

根据绩效评价小组查看下达文件《关于提前下达 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目计划的通知》（昌州交发〔2024〕1号）文件得知，该项目的资金性质为上级转移支付资金，转移支付资金分配依据充分，分配额度与全年目标任务相适应。

综上所述，根据评分标准，该条指标满分 3.5 分，得分 3.5 分，得分率 100.00%。

（二）项目过程情况



从评价得分情况看，此项评价满分为 20 分，绩效评价得分 20 分，得分率 100.00%，具体分析如下：

1.资金管理

（1）资金到位率

根据奇台县财政局《财政部关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金预算(第一批)的通知》(财建〔2023〕331 号)、《关于提前下达 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目计划的通知》(新交农路〔2023〕10 号)《关于提前下达 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目计划的通知》(财建〔2023〕331 号)等文件，奇台县交通运输局提供的资金支付凭证，截至 2024 年 12 月 31 日，累计下达奇台县 2024 年车购税资金 1631.94 万元，资金到位率 100%。

综上所述，根据评分标准，该条指标满分 4 分，得分 4 分，得分率 100.00%。

（2）预算执行率

截止 2024 年 12 月 31 日，关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方(第一批)用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目预算资金实际到位 1631.94 万元，实际执行 1631.94 万元，项目预算执行率为 100%。

综上所述，根据评分标准，该条指标满分 4 分，得分 4 分，得分率 100.00%。

（3）资金使用合规性



根据绩效评价小组查看资料发现：①资金使用符合国家财经法规和财务管理制度的规定；②资金的拨付有完整的审批程序和手续；③符合项目预算批复规定的用途；④未发现截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。

综上所述，根据评分标准，该条指标满分 4 分，得分 4 分，得分率 100.00%。

2.组织实施

（1）管理制度健全性

根据绩效评价小组查看资料发现：奇台县交通运输局制定了《财务审批管理制度》《奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金，建设预目（第一批）安全生产措施》《奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金，建设预目（第一批）质量管理措施》等相关财务和业务管理制度；财务和业务管理制度合法、合规、完整。

综上所述，根据评分标准，该条指标满分 4 分，得分 4 分，得分率 100.00%。

（2）制度执行有效性

①被评价单位已提供交工验报告，项目施工合同及监理日志资料、监理及设计中标通知书项目资料齐全并及时归档；②经了解该项目不涉及调整。

综上所述，根据评分标准，该条指标满分 4 分，得分 4 分，得分率 100.00%。

（三）项目产出情况



从评价得分情况看，此项评价满分为 40 分，绩效评价得分 40 分，得分率 100.00%，具体分析如下：

1.产出数量

（1）C101 公路建设里程数

根据绩效评价小组查看相关资料及奇台县交通运输局提供的基础表发现：实际完成公路建设 44.4 公里，达到目标值。

综上所述，该指标分值 10 分，根据评分标准得 10 分，得分率 100%。

2.产出质量

（1）201 公路等级

根据绩效评价小组查看《2024 车购税质量检测报告》及奇台县交通运输局提供的基础表发现：实际公路等级为四级，达到目标值。

综上所述，该指标分值 10 分，根据评分标准得 10 分，得分率 100%。

3.产出时效

（1）301 项目开工时间

根据绩效评价小组查看奇台县交通运输局提供的基础表发现：实际开工时间为 2024 年 4 月 16 日，达到目标值。

综上所述，该指标分值 10 分，根据评分标准得 10 分，得分率 100%。

（2）301 项目完工时间



根据绩效评价小组查看奇台县交通运输局提供的基础表发现：实际完工时间为 2024 年 8 月 3 日，达到目标值。

综上所述，该指标分值 10 分，根据评分标准得 10 分，得分率 100%。

（四）项目效益情况

从评价得分情况看，此项评价满分为 20 分，绩效评价得分 16.5 分，得分率 85.20%，具体分析如下：

1.项目效益

（1）D101 提升农村公路路况水平

根据满意度问卷调查结果显示，此条指标标杆值为显著提升，在 19 份有效问卷中，被调查对象中选“显著提升”的比例为 100%。达到目标值。

综上所述，该指标分值 5 分，根据评分标准得 5 分，得分率 100%。

（2）D102 满足公众安全出行

根据满意度问卷调查结果显示，此条指标标杆值为有效满足，在 19 份有效问卷中，被调查对象中选“有效满足”的比例为 78.95%。

综上所述，该指标分值 7 分，根据评分标准得 3.5 分，得分率 50.00%。

2.满意度

（1）D201 受益村民满意度



根据对项目所在地周边受益乡镇村民及过往群众满意度调查结果显示，共发放 19 份调查问卷，实际收回有效调查问卷 19 份，受益对象的整体满意程度为 98.95%。

综上所述，该指标分值 8 分，根据评分标准得 8 分，得分率 100%。

五、主要经验及存在问题

（一）主要经验及做法

一是领导高度重视。专项资金预算下拨后，主要领导和分管领导高度重视，落实责任分工，确保项目顺利进行。二是管理愈加规范。制定了专项资金管理工作制度，明确了资金付款流程，统一了资金申请手续，做到了层层审核、层层负责、层层把关，奇台县交通运输局严格按资金文件（财建〔2023〕331 号、新交农路〔2023〕10 号等）要求使用 1631.94 万元车购税资金，实现零结余、零挪用。专项资金精准用于支付工程款及农民工工资，保障民生底线，保障民生底线。制定了专项资金管理工作制度，明确了资金付款流程，统一了资金申请手续，做到了层层审核、层层负责、层层把关，全力保障资金使用准确性，合规性。

（二）存在问题

1.项目绩效目标部分指标值设置不精确，绩效管理全过程需要提升

根据绩效评价小组查看现场资料发现：①项目部分指标计划完成值设置不精确，社会效益难以衡量：具体表现为 a. 数量指标“公路建设里程数”年度指标值“>=39.76 公里”，而实



际完成值为“44.4 公里”，该指标实际完成值与计划完成数偏差较大。b.经济成本指标“公路建设成本”年度指标值“=100%”，未对项目进行单位成本分解。c.社会效益指标：“公路使用年限”年度指标值“ ≥ 8 年”，该指标目前难以衡量，建议可以设置为：“满足公众安全出行”等易衡量的指标。②关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目资金为上级转移支付资金，但根据奇台县交通运输局提供的绩效全过程管理工作的相关资料发现，项目绩效目标表申请、项目绩效目标监控表均用一般债券项目样表填报。③项目自评表填写真实性有待提高：具体表现为：a.数量指标“公路建设里程数”年度指标值“ ≥ 39.76 公里”，奇台县交通运输局填报的业绩值为：39.76 公里，而实际完成值为“44.4 公里”。b.时效指标“计划开工时间”年度指标值“2024 年 5 月”，奇台县交通运输局填报的业绩值为：“2024 年 5 月”实际为 2024 年 4 月 16 日。综上所述，奇台县交通运输局绩效管理全过程工作有待提升。

2.项目实施后的效益不理想

绩效评价过程中，向提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目受益人群发放满意度问卷，回收有效满意度问卷 19 份，根据问卷调查显示：您认为当前道路安全性是否有效满足公众安全出行？在 19 份有效问卷中，被调查对象中选有效满足的比例为 78.95%，选比较满足的比例为 21.05%，选不满足的比例为 0%。未达到评分标准 90%~100% 区间。



该项目实施的效益情况较不理想。

六、相关建议

1.加强绩效目标管理，科学合理设置绩效目标指标值

提高绩效目标及绩效指标编审水平。建议项目实施单位设置绩效目标时能够以定量和定性相结合的方式清晰反映，资金的预期产出和效果，并结合项目实际情况概括、提炼出最能反映绩效目标预期实现程度的关键性指标，规范设置指标值，使绩效指标具备明确的评价标准和可衡量。绩效自评是对项目实施的阶段性总结，为下一步工作计划提供了重要的依据。建议除了必要的建章立制外，还要进一步夯实绩效管理基础工作，认真组织开展自评工作，提高数据填报的真实性。

2.定期检查和评估项目的实施

建议奇台县交通运输局定期开展项目实施管理情况的检查与评估；及时发现问题并解决。加强使用人员相关服务，建立更高效的沟通渠道，使相关使用人员能够及时获得支持和帮助。

七、绩效评价结果应用建议

（一）及时对评价中发现的问题进行整改

建议项目实施单位根据绩效评价报告中所反馈的问题和提出的建议及时研究制定整改措施，积极落实整改要求，切实提高项目管理水平，并在规定的时间内将整改情况报送至奇台县财政局。

（二）下一年度预算安排



根据财政部《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）规定，原则上对评价等级为优、良的项目，可依照相关政策制度，结合奇台县党委、奇台县人民政府工作安排以及奇台县财力情况等因素，原则上优先予以保障。

（三）评价结果公开

结合预算管理相关要求，奇台县财政局可以选择将此次评价结果对外公开。同时可将本次绩效评价结果向奇台县政府报告，为政府决策提供参考。

八、其他需要说明的问题

本次评价涉及的相关数据由奇台县交通运输局提供的资料中提取，评价组在对收集的数据进行分析的基础上，结合对奇台县交通运输局的访谈对本项目的实施效果进行客观评价。奇台县交通运输局对于向评价组提供资料的真实性、合法性、完整性负责。评价组尽可能地收集更为全面、有效、准确的文件和数据，但受客观因素的限制，评价组只能在奇台县交通运输局提供资料的前提下，结合应有的职业判断做出尽可能全面的评价。



附件 1 评价指标体系

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
A项目决策 (20)	A1 项目立项 (5)	A101 立项依据充分性	3	考察项目立项的依据文件是否充分,是否与国家和地区的战略目标、发展规划以及部门的基本职能和工作计划相适应。	充分	通用标准	考察①是否有相关政策依据(国家、省部级或市级政策依据);②项目与国家和地区的战略目标、发展规划、工作计划是否相匹配;③项目与项目单位职责是否密切相关。以上三项各占 1/3 权重分,符合得该项权重分,不符合不得分。	①有相关政策依据《财政部 交通运输部关于印发<车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法>的通知》(财建〔2021〕50号)、《农村公路养护管理暂行办法》《车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法》《财政部关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金预算(第一批)的通知》(财建〔2023〕331号)、《关于提前下达 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目计划的通知》(新交农路〔2023〕10号)、《关于提前下达 2024 年农村公路	3	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
								车购税“以奖代补”切块资金建设项目计划的通知》（昌州交发〔2024〕1号）等文件表明项目政策依据充分。②项目与国家和地区的战略目标、发展规划、工作计划相匹配；③项目内容为建设农村道路44.4公里与奇台县交通运输局职责密切相关。综上所述，根据评分标准，该条指标满分3分，得分3分，得分率100.00%。		
		A102 立项程序规范性	2	项目的申请、设立过程是否符合相关要求,用以反映和考核项目立项的规范情况。	规范	通用标准	考察三点：①立项前是否已经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、集体决策等；②项目立项是否符合规定程序；③审批文件和材料是否合规完整。①②③齐全得权重分的100%，缺①扣权重分的	①项目立项前经过可行性研究、集体决策；②符合相关的规定程序；③审批文件和材料合规完整。综上所述，根据评分标准，该条指标满分2分，得分2分，得分率100%。	2	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
							40%，缺②扣权重分的30%，缺③扣权重分的30%。			
	A2 绩效目标（8）	A201 绩效目标合理性	6	考察是否设立了项目总目标及年度目标，以及项目年度目标的完整性、明确性、可衡量性、可实现性、相关性和时限性。	合理	通用标准	①设立了总目标和年度目标先得 20%的权重分（两项各占 10%的权重分）；②再根据项目年度目标是否完整、明确、合理、可衡量、可实现和总目标相关、是否有时间限制，每符合一项，再得 1/6 的剩余权重分。	①该项目设立了总目标和年度目标；②项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标；③通过清晰、可衡量的指标值予以体现；④项目部分指标计划完成值设置不精确，社会效益难以衡量：具体表现为a.数量指标“公路建设里程数”年度指标值“≥39.76公里”，而实际完成值为“44.4公里”，该指标实际完成值与计划完成数偏差较大。b.经济成本指标“公路建设成本”年度指标值“=100%”，未对项目进行单位成本分解。c.社会效益指标：“公路使用年限”年度	3.6	60.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
								指标值“>=8年”，该指标目前难以衡量，建议可以设置为：“满足公众安全出行”等易衡量的指标。 综上所述，根据评分标准，该条指标满分6分，得分3.6分，得分率60.00%。		
		A202 绩效指标明确性	2	依据绩效目标设定的绩效指标是否清晰、细化、可衡量等，用以反映和考核项目绩效目标的明确细化情况。	明确	通用标准	①是否将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标，满足得30%权重分，否则不得分； ②是否通过清晰、可衡量的指标值予以体现，满足得40%权重分，否则不得分； ③是否与项目目标任务数或计划数相对应，满足得30%权重分，否则不得分。	根据绩效评价小组查看资料发现：①该项目的绩效目标细化分解为具体的绩效指标；②指标清晰、可衡量；③绩效指标与项目目标任务数相对应。 综上所述，根据评分标准，该条指标满分2分，得分2分，得分率100.00%。	2	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
	A3 资金投入 (7)	A301 预算编制科学性	3.5	考察预算编制是否科学、合理,是否存在明显不合理之处。	科学	通用标准	考察①预算编制依据充分、合理;②预算编制细化;以上两项各占50%的权重分,满足则得对应权重分,否则扣除对应权重分。	根据绩效评价小组查看下达文件《关于提前下达 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目计划的通知》(昌州交发〔2024〕1号)文件得知,该项目的资金性质为上级转移支付资金,由上级财政统一统筹下达,具有其科学性和合理性,预算编制依据充分、合理、细致。综上所述,该指标分值 3.5 分,根据评分标准得 3.5 分,得分率 100%。	3.5	100.00%
		A302 资金分配合理性	3.5	考察项目资金分配是否合理。	合理	通用标准	①预算资金分配依据是否充分;②资金分配额度是否合理,与项目单位或地方实际是否相适应。以上两项各占 50% 的权重分,满足则得分,否则扣除对应权重分。	根据绩效评价小组查看下达文件《关于提前下达 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目计划的通知》(昌州交发〔2024〕1号)	3.5	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
								文件得知，该项目的资金性质为上级转移支付资金，转移支付资金分配依据充分，分配额度与全年目标任务相适应。 综上所述，根据评分标准，该条指标满分3.5分，得分3.5分，得分率100.00%。		
B 项目过程 (20)	B1 资金管理 (12)	B101 资金到位率	4	反映项目预算资金的实际到位情况； 资金到位率=实际到位金额/预算批复金额×100%	100%	通用标准	资金到位率达100%则得满分，低于则每降低1%扣相应权重的5%，扣完为止。	根据奇台县财政局《财政部关于提前下达2024年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的通知》（财建〔2023〕331号）、《关于提前下达2024年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目计划的通知》（新交农路〔2023〕10号）《关于提前下达2024年农村公路车购税“以奖代补”切块	4	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
								资金建设项目计划的通知》（财建〔2023〕331号）等文件，奇台县交通运输局提供的资金支付凭证，截至2024年12月31日，累计下达奇台县2024年车购税资金1631.94万元，资金到位率100%。 综上所述，根据评分标准，该条指标满分4分，得分4分，得分率100.00%。		
		B102 预算执行率	4	反映项目预算资金的实际执行情况； 预算执行率=实际支出金额/预算批复金额×100%	100%	通用标准	预算执行率达100%则得满分，低于则每降低1%扣相应权重的5%，扣完为止。	截止2024年12月31日，关于提前下达2024年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目预算资金实际到位1631.94万元，实际执行1631.94万元，项目预算执行率为	4	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
								100%。 综上所述，根据评分标准，该条指标满分4分，得分4分，得分率100.00%。		
		B103 资金使用合规性	4	反映项目资金使用是否合规	合规	通用标准	①是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定； ②资金的拨付是否有完整的审批程序和手续； ③是否符合项目预算批复或合同规定的用途； ④是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。以上四项均符合得满分，否则不得分。	根据绩效评价小组查看资料发现：①资金使用符合国家财经法规和财务管理制度的规定；②资金的拨付有完整的审批程序和手续；③符合项目预算批复规定的用途；④未发现截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。 综上所述，根据评分标准，该条指标满分4分，得分4分，得分率100.00%。	4	100.00%
	B2 组织实施（8）	B201 管理制度健全性	4	项目实施单位的业务管理制度是否健全，用以反映和考核业	健全	通用标准	考察实施单位①是否已制定或具有相应的财务和业务管理制度；②财务和业务管理制度是否合法、合规、完整。以	根据绩效评价小组查看资料发现：奇台县交通运输局制定了《财务审批管理制度》《奇台县2024年	4	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
				务管理制度对项目顺利实施的保障情况。			上两项各占 50%的权重分，满足则得分，否则扣除对应权重分。	农村公路车购税“以奖代补”切块资金，建设项目（第一批）安全生产措施》《奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金，建设项目（第一批）质量管理措施》等相关财务和业务管理制度；财务和业务管理制度合法、合规、完整。 综上所述，根据评分标准，该条指标满分 4 分，得分 4 分，得分率 100.00%。		
		B202 制度执行有效性	4	项目实施是否符合相关业务管理规定，用以反映和考核业务管理制度的有效执行情况。	执行且有效	通用标准	考察实施单位①项目合同书、验收报告、技术鉴定等资料是否齐全并及时归档；②项目调整及支出调整手续是否完备。以上 2 项各占 50%的权重分，满足一项得对应的权重分。	①被评价单位已提供交工验报告，项目施工合同及监理日志、监理及设计中标通知书，项目资料齐全并及时归档；②经了解该项目不涉及调整。 综上所述，根据评分标准，该条指标满分	4	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
								4分，得分4分，得分率100.00%。		
C 项目产出 (40)	C1 产出数量 (10)	C101 公路建设里程数	10	考察项目单位在实际过程中的建设情况。	≥ 44.40 公里	计划标准	达到目标值得满分，低于则按实际完成值/目标值*权重分值得分	根据绩效评价小组查看相关资料及奇台县交通运输局提供的基础表发现：实际完成44.4公里，达到目标值。 综上所述，该指标分值10分，根据评分标准得10分，得分率100%。	10	100%
	C2 产出质量 (10)	C201 公路等级	10	考察项目单位在新建农村道路是否达到建设标准。	$\geq$ 四级	计划标准	达到目标值得满分，低于则按实际完成值/目标值*权重分值得分	根据绩效评价小组查看《2024车购税质量检测报告》及奇台县交通运输局提供的基础表发现：实际公路等级为四级，达到目标值。 综上所述，该指标分值10分，根据评分标准得10分，得分率100%。	10	100%
	C3 产出时效 (20)	C301 项目开工时间	10	考察项目单位开工时间。	2024年4月16日	计划标准	达到目标值得满分，低于则按实际完成值/目标	根据绩效评价小组查看奇台县交通运输局	10	100%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
							值*权重分值得分	提供的基础表发现: , 实际开工时间为 2024年4月16日, 达到目标值。 综上所述,该指标分 值10分,根据评分标 准得10分,得分率 100%。		
		C302项目完工时间	10	考察项目是否在年度目标值之前完工。	2024年8月3日	计划标准	达到目标值得满分,低于则按实际完成值/目标值*权重分值得分	根据绩效评价小组查看奇台县交通运输局提供的基础表发现: 实际完工时间为 2024年8月3日,达到目标值。 综上所述,该指标分值10分,根据评分标准得10分,得分率100%。	10	100%
D项目效益 (20)	D1项目效益 (12)	D101提升农村公路路况水平	5	考察项目实施后农村公路路况水平是否有所提计划标准提升。	有效提升	计划标准	满意度问卷调查对于“您对农村道路新建项目工程提升公路路况水平的评价?”问题,乡镇村民及过往群众选择“显著提升”比例在90%-100%得满分,	根据满意度问卷调查结果显示,此条指标标杆值为显著提升,在19份有效问卷中,被调查对象中选“显著提升”的比例为100%。达到目标值。	5	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
							80%-90%得 80%权重分，70%-80%得 50%权重分，60%-70%得 30%权重分，低于 70%不得分	综上所述，该指标分值 5 分，根据评分标准得 5 分，得分率 100%。		
		D102 满足公众安全出行	7	考察项目实施后是否有效满足公众安全出行。	有效满足	计划标准	满意度问卷调查对于“您认为当前道路安全性是否有效满足公众安全出行？”问题，乡镇村民及过往群众选择“有效满足”比例在 90%-100%得满分，80%-90%得 80%权重分，70%-80%得 50%权重分，60%-70%得 30%权重分，低于 70%不得分	根据满意度问卷调查结果显示，此条指标标杆值为有效满足，在 19 份有效问卷中，被调查对象中选“有效满足”的比例为 78.95%。 综上所述，该指标分值 7 分，根据评分标准得 3.5 分，得分率 50.00%。	3.5	50.00%
	D2 满意度(8)	D201 受益村民满意度	8	考察工程建设所在地周边乡镇村民及过往群众对该工程的满意度情况。	≥90%	计划标准	整体满意程度在 90%-100%得满分，80%-90%得 80%权重分，70%-80%得 50%权重分，60%-70%得 30%权重分，低于 70%不得分	根据对项目所在地周边受益乡镇村民及过往群众满意度调查结果显示，共发放 19 份调查问卷，实际收回有效调查问卷 19 份，受益对象的整体满意程度为 98.95%。	8	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
								综上所述，该指标分值 8 分，根据评分标准得 8 分，得分率 100%。		
总分	100								94.10	94.10%



附件 2 访谈提纲

2024 年昌州财建[2023]159 号关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用 于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金预 算的通知项目相关负责人访谈提纲

1. 请您从以下几点谈谈该项目的概况。

(1) 项目立项时间与背景；

项目批复下达时间 2024 年 3 月 8 日，计划施工期为 2024 年 3 月至 2024 年 9 月。项目实施后可有效改善奇台县农村道路通行条件，确保农牧民群众出行安全，推进乡村振兴可持续发展。因此，实施奇台县 2024 年农村公路车购税“以奖代补”切块资金建设项目是非常必要且可行的。

(2) 项目立项的目标；

通过对项目的实施，拟建项目是实现我国政府提出的乡村振兴战略，促进地方经济发展的需要，是促进奇台县旅游业、农牧业等经济发展的需要，有利于完善奇台县的公路网交通网络，推动乡村振兴战略的实施，促进奇台县经济发展和人民生活水平的提高和带动道路沿线土地的开发建设。

(3) 昌州财建[2023]159 号关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金预算的通知项目的实施内容与具体实施情况以及阶段性情况；

项目建设地址：奇台县西地镇、五马场乡、半截沟镇、乔仁乡。新建三级公路 1.03 公里，四级公路 26.139 公里，建设内容包括路基、路面、桥涵、安防及附属设施建设。项目实施过程中严格按照项目实施方案要求实施，实施各阶段顺利进行。



3. 请您简要介绍该专项经费项目实施的关键环节有哪些？针对各环节已制定的管理办法有哪些？以及上述办法的实际实施过程中是如何操作的。

外业调查：组织设计单位外业调查工作结束后，第一时间上报我单位，我单位上报县自然资源局出具不涉及新增建设用地的函，上报地区交通运输局评审。

工程质量：项目实施过程中由监理工程师全程负责质量监督过程，对于主要分项工程组织监理进行试验检测。（有必要的情况下可委托第三方质监部门）

项目验收：1、公路工程质量鉴定由该建设项目的质量监督机构或竣工验收单位制定的质量监督机构负责组织。2、质量评定工作内容包括工程实体检测、外观检查、质量保证资料审查和评定打分 3、公路工程质量鉴定依据，质量监督机构在交工验收前和竣工验收前的工程质量检测资料，同时可结合监督过程中的检测进行评定（必要时工程质量检测工作可委托有相应资质的检测机构承担），根据检测报告存在的问题进行整改，整改完毕后再次进行检查验收。

4. 请您谈谈作为项目实施单位，为确保达到经费的合理支出都做了哪些监督和约束工作？

项目资金拨付给各项目实施单位前，及时联系各实施单位准备计量支付凭证，由监理、业主、廉政委员会签字，资金支付票据等。

5. 该专项经费项目实施过程中涉及的部门或单位有哪些？相互之间是如何联合确保项目顺利开展的？

项目实施前征求乡镇意见是否与乡镇规划重复，避免项目重复申报；外业调查后，征求县自然资源局意见，项目区用地是否符合要求，



(4)、项目实施周期短，建设内容多，涉及协调管理部门多，实施管理复杂，协调任务重，需要强有力的项目管理机构，做好沟通工作，并得到相关部门的大力支持。

9、请您简要说明一下，单位财务管理制度是否健全？对于规范财政专项经费管理方面做了哪些工作？

我单位财务管理制度规范健全，所有财政专项经费均由国库集中支付，确保专项经费使用的规范性。

访谈联系表

访谈对象	被访谈者	联系方式	备注
县交通运输局	阿依汗	13579622338	





附件 3 基础表

昌吉州财建[2023]159号关于提前下达2024年车辆购置税收入补助地方(第一批)用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金预算的通知项目数据需求表

序号	指标名称	年初计划数	实际完成数	备注
1	公路建设里程数	>=39.76公里	44.4公里	各指标数量完成情况需提供相关材料原件或复印件进行证明
2	公路等级	>=四级	四级	
3	配套资金支出	176万元	0	
4	项目开工时间	2024年4月16日	2024年4月16日	
5	项目竣工时间	2024年8月13日	2024年8月3日	
填写单位: 昌吉州交通运输局		填写人: 阿克木汗	联系电话: 13579622338	填写日期: 2025年7月16日
备注: 本表由		单位填写并加盖公章, 部分数据需证明材料		



附件 4 满意度问卷调查

关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方(第一批)

用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目

满意度问卷调查

尊敬的先生女士:

您好!受奇台县财政局的委托,我公司对关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方(第一批)用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金预算项目展开调研。感谢您抽出宝贵时间参与问卷调查。整份问卷的填写大约需要 5 分钟,请根据您的真实感受填写。我们保证问卷数据仅限于统计分析,对于公司信息将予以严格保密。感谢您的支持配合!

新疆财讯睿智信息咨询有限公司

2024 年 6 月

一、基本问题

1: 您的身份是:

A: 工程建设所在地周边乡镇村民

B: 过往群众

2: 您对农村公路建设项目是否了解

A: 非常了解

B: 比较了解

C: 不了解

3: 您认为农村新建四级公路是否有利于出行便利?

A: 有效满足

B: 比较满足

C: 不满足

4: 您认为当前道路安全性是否有效满足公众安全出行?



A: 有利

B: 一般

C: 没有改变

5: 农村新建设道路及项目工程施工对您的日常生活是否有消极影响?

A: 影响较大

B: 影响较小

C: 无影响

5: 您对农村道路新建项目工程提升公路路况水平的评价?

A: 显著提升

B: 提升程度一般

C: 提升效果不明显

二、满意度问题

请根据真实感受就以下问题分别作出满意度判断, 在对应的数字上标记, 其中, 5分最高,

1分最低。

满意度问题	——最高—— 最低				
1.您对施工期间道路通行条件是否满意?	5	4	3	2	1
2.您对当前道路的安全性是否满意?	5	4	3	2	1
3.您对农村公路建设项目是否满意?	5	4	3	2	1
4.您对奇台县施工后的农村村道及道路情况是否满意?	5	4	3	2	1
以上题项, 如您选择不太满意或者非常不满意, 请简述原因:					

〈再次感谢您的支持与配合!〉



附件 5 满意度问卷调查报告

关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及
农村公路建设“以奖代补”资金项目
满意度调查问卷报告

一、调研对象与调研内容

（一）调研对象

本次调研对象为项目受益村民。

（二）调研内容

1.单选题:

您的身份是:

您对农村公路建设项目是否了解

您认为农村新建四级公路是否有利于出行便利?

您认为当前道路安全性是否有效满足公众安全出行?

您对农村道路新建项目工程提升公路路况水平的评价?

农村新建设道路及项目工程施工对您的日常生活是否有消极影响?

2.满意度问题:

您对施工期间道路通行条件是否满意?

您对当前道路的安全性是否满意?

您对农村公路建设项目是否满意?

您对奇台县施工后的农村村道及道路情况是否满意?

二、调研方法与抽样方式

（一）调研方法

针对上述问卷对象开展问卷调查,在全面调研开展之前先进行论证,根据论证结果对问卷和抽样方式进行一次修改调整。

（二）抽样方式

本次问卷调查采用随机抽样的方式。



三、问卷的发放和回收

为给调研对象创造良好的作答环境、保证调研的科学性和严谨性，我公司工作人员在奇台县交通运输局单位的协调下，组织安排问卷调研工作。

本次问卷调查采取线上问卷调查方式，回收有效问卷共计 19 份。

四、调查问卷的信度与效度分析

1.信度分析

信度（Reliability）是指测量结果的一致性、稳定性及可靠性。本次问卷调查运用克朗巴哈信度系数法（Cronbach α ）来测量满意度问题的信度，其计算公式为：

$$\alpha = \frac{K}{K-1} \left(1 - \frac{\sum_{i=1}^K \sigma_i^2}{\sigma_T^2} \right)$$

其中 K 表示问卷中问题的数目， σ_i^2 为第 i 个问题得分的方差， σ_T^2 为总得分的方差。

通常，克朗巴哈系数的值在 0 和 1 之间。通常情况下，信度系数在 0.9 以上，则认为量表的内在信度高；信度系数在 0.8 ~ 0.9 之间，则表示量表信度较高；信度系数在 0.7 ~ 0.8 之间，表示量表具有相当的信度；信度系数不超过 0.7，一般认为内部一致信度不足。

分析结果显示，本次关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目满意度调查问卷的信度为 0.79

2.效度分析

效度（Validity）用于评价量表的准确度、有效性和正确性，即检验问卷是否能简洁、准确地描述抽样数据的属性和特征以及它们之间的复杂关系。本次问卷调查运用相关系数来估算满意度问题的效度。其计算公式为：



$$r = \frac{\sum xy}{\sqrt{\sum x^2} \sqrt{\sum y^2}}$$

其中, $x = x_i - \bar{x}$, 表示题目得分偏差; $y = y_i - \bar{y}$, 表示问卷得分偏差。

通常, 相关系数的值介于-1 与+1 之间。即 $-1 \leq r \leq +1$ 。其中, $r > 0$ 表示两变量正相关; $r < 0$ 表示两变量负相关; $|r| = 0$ 表示两变量间不存在线性相关关系; $|r| = 1$ 表示两变量为完全线性相关; $0 < |r| < 1$ 表示两变量存在一定程度的线性相关, 其中 $0 < |r| < 0.3$ 为微弱相关, $0.3 < |r| < 0.5$ 为低度相关, $0.5 < |r| < 0.8$ 为显著相关, $0.8 < |r| < 1$ 为高度相关。

调查数据计算结果表明, 此次问卷效度较高, 因此能够很好地反映的满意程度, 有关问卷效度请见附表 1。

附表 1 关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金预算的通知项目满意度调查问卷效度汇总

题目	效度得分
您对施工期间道路通行条件是否满意?	0.88
您对农村公路建设项目是否满意?	0.95
您对奇台县施工后的农村村道及道路情况是否满意?	1
您对当前道路的安全性是否满意?	0.95

五、调查问卷的分析

1.单选题

1)您的身份是:

在 19 份有效问卷中, 被调查对象中选工程建设所在地周边乡镇村民的比例为 31.58%, 选农村村民的比例为 21.05%, 选过往群众的比例为 47.37%。

2)您对农村公路建设项目是否了解

在 19 份有效问卷中, 被调查对象中选非常了解的比例为 26.32%, 选比较了解的比例为 68.42%, 选不了解的比例为 5.26%。

3)您认为农村新建四级公路是否有利于出行便利?



在 19 份有效问卷中，被调查对象中选有利的比例为 94.74%，选一般的比例为 5.26%，选没有改变的比例为 0%。

4)您认为当前道路安全性是否有效满足公众安全出行？

在 19 份有效问卷中，被调查对象中选有效满足的比例为 78.95%，选比较满足的比例为 21.05%，选不满足的比例为 0%。

5)您对农村道路新建项目工程提升公路路况水平的评价？

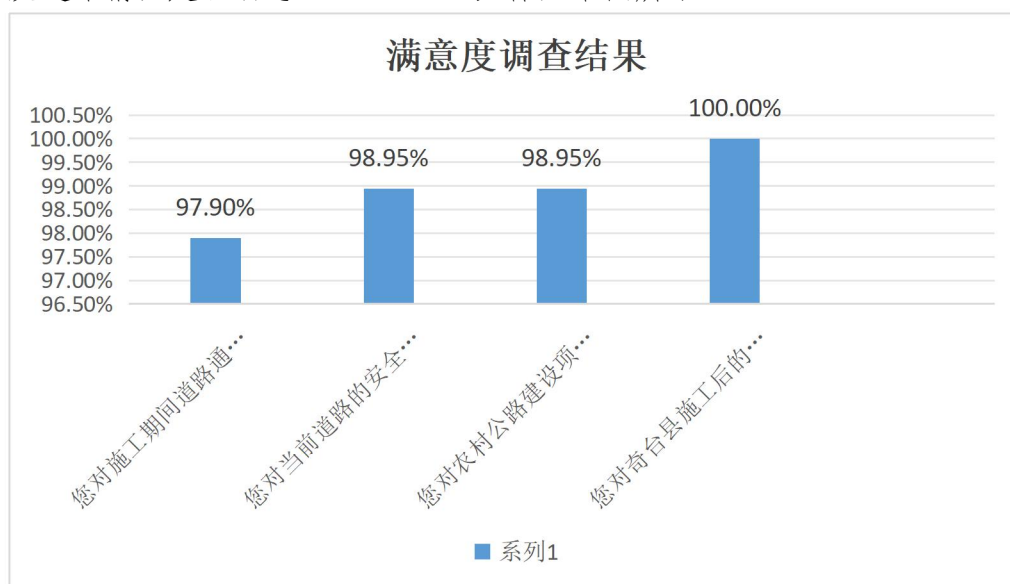
在 19 份有效问卷中，被调查对象中选显著提升的比例为 100%，选提升程度一般的比例为 0%，选提升效果不明显的比例为 0%。

6)农村新建设道路及项目工程施工对您的日常生活是否有消极影响？

在 19 份有效问卷中，被调查对象中选影响非常较大的比例为 0%，选影响比较大的比例为 0%，选影响一般的比例为 15.79%，选无影响的比例为 84.21%。

2.满意度题

根据问卷调查结果显示，受益对象的整体满意程度为 98.95%，满意度水平较好。调查对象对问题按照满意度评分由高到低排序依次为：您对施工期间道路通行条件是否满意？（97.895%）、您对当前道路的安全性是否满意？（98.947%）、您对农村公路建设项目是否满意？（98.947%）、您对奇台县施工后的农村村道及道路情况是否满意？（100%）。具体如下图所示。



六、意见及建议



附件 6 征求意见函

关于 2024 年奇台县项目支出重点 绩效评价报告征求意见的函

各相关部门单位：

根据《自治区 2025 年度全面实施预算绩效管理
工作安排》，奇台县财政局委托新疆财讯睿智信息咨
询有限公司对 2024 年项目支出开展了重点绩效评价，
现就评价报告征求你单位意见，请于 2025 年 7 月 23
日下午下班前书面反馈至奇台县财政局预算科张艳
处，如有不同意见请详细说明原因并提供相应材料。

附件：1. 2024 年项目支出重点绩效评价报告

2. 2024 年重点项目绩效评价报告意见反

馈表





附件 7 被评价单位反馈意见

2024 年重点项目绩效评价报告意见反馈表

项目名称	关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金
单位	奇台县交通运输局
我单位对关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方（第一批）用于普通省道及农村公路建设“以奖代补”资金项目绩效评价报告无意见。 负责人签字：  联系电话：15309942646 被评价单位公章： 	

备注：被评价人意见或说明也可另页提供，并签注“意见另附”